Marina Rubicón puerto de salida

Visto en SKIPPER REVISTA NAUTICA nº 340

De Canarias al Caribe
Una oportunidad ineludible

La gran aspiración de cualquier navegante amateur es cruzar, por lo menos una vez en la vida, el océano Atlántico. Un sueño ahora posible de alcanzar participando en la nueva edición del Gran Prix del Atlántico, que partirá el 8 de enero de 2012 desde Lanzarote rumbo a las Antillas.

¡No existen excusas! Cruzar el Atlántico ya **no es una utopía** para los navegantes no profesionales.

El Gran Prix del Atlántico, la única regata ***amateur*** que se organiza en España, es una **extraordinaria oportunidad** para aquellos tripulantes que siempre han anhelado cruzar el **Gran Charco** y surcar aguas caribeñas.

En su próxima edición, y con ésta serán siete (2012, 2010, 2008, 2006, 2003, 2001 y 1996), el Gran Prix del Atlántico presenta una importante novedad, pues por primera vez no partirá desde la Península y se disputará en una sola etapa. La salida, el **8 de enero de 2012**, se realizará desde **Marina Rubicón**, al sur de la isla de Lanzarote. Sus magníficas instalaciones, su situación privilegiada y los servicios náuticos de la zona aseguran un buen inicio para la regata transoceánica.

Impulsados por los Alisios

Con un recorrido más corto (**2.850 millas**) y una travesía directa por el Atlántico, después de unos **20 días** de navegación el **sueño se habrá hecho realidad**.

El Gran Prix aprovecha la **mejor época del año** para atravesar el océano Atlántico de este a oeste, cuando los vientos **Alisios del**

NE están establecidos y el buen tiempo está consolidado en el trópico septentrional.
Los partes meteorológicos presuponen una **climatología muy favorable** a quienes participen en el Gran Prix del Atlántico para navegar hacia el Caribe desde el archipiélago canario.

¿Solos o en compañía?

Cualquier elección es adecuada para cruzar el Atlántico. Algunos prefieren navegar en compañía de una tripulación con la que compartir tareas, otros optan por la navegación doble, en la que el dúo debe estar muy bien compenetrado, y otros escogen la ardua opción de navegar en solitario, como un viaje interior a través de la inmensidad del océano.
Actualmente, están inscritas 22 embarcaciones RI, 14 con **Tripulación Completa** y ocho con **Tripulación Reducida** (cuatro en Solitario y cuatro en A2), entre ellos asiduos participantes y nuevos armadores. La regata también está abierta a **Catamaranes** y a embarcaciones enmarcadas en la clase **Open** (Sin Rating), que participan como barcos de acompañamiento.
Entre los **asiduos participantes**, nos volvemos a reencontrar con el solitario andaluz Juan Antonio Martín, con un nuevo "Vagabundo", y Fernando Goizueta "solitario entre los solitarios", con el Baltic 52 "Siesta". La conocida embarcación "Pakea" de **Javier Ugalde**, participará también en esta próxima edición, pero en esta ocasión con una tripulación no profesional y un proyecto relacionado con la educación y la navegación. También con tripulación repetirá esta aventura Amador Magraner, por tercera vez con el Sigma 33 "Acrobat"; Antonio Almería con su Baltic 42 "Infoveleros.com" y Ernesto Cortina, con un barco nuevo, un RO 620. Enrique Curt vuelve al Gran Prix, desde su última participación en 2003, con un competitivo Hanse 461.
Entre los participantes que en otras ediciones han completado la regata Gran Prix del Atlántico figuran carismáticos navegantes como la catalana Pilar Pasanau, que participó en la pasada edición y logró ser la **primera mujer española en solitario** que cubrió la travesía atlántica en competición entre Cádiz y Santo Domingo.

¡No existen excusas! Cruzar el Atlántico ya no es una utopía para los navegantes amateur.

Excelente organización

El Gran Prix del Atlántico es una **regata consolidada y de gran prestigio** entre las flotas amateur de crucero españolas. Está organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, una de las más importantes empresas dentro del territorio español dedicada, desde hace más de veinte años, a la producción de regatas y otros eventos náuticos. Además, cuenta con la estrecha colaboración de la Real Federación Española de Vela, para promover y contribuir al desarrollo de la vela oceánica, y de la Real Asociación Nacional de Cruceros, como Secretaría Nacional de la Clase Crucero, además del apoyo de la Federación Canaria de Vela y diversas instituciones locales.□ *V.R.*
www.granprixdelatlantico.com