

# Declaraciones de los *capitanes*

El 4 de enero es la fecha señalada para la salida del Gran Prix del Atlántico. En esta edición el destino es Colombia, una nueva aventura que empieza con ilusión. En la lista de participantes hay muchos que ya han hecho historia, por sus méritos pasados y actuales. Hemos elegido a algunos de ellos para saber cuáles son sus impresiones antes de zarpar.

Por Ángel Joaniquet



Armador:  
Ernesto Cortina  
Barco: **"Gran Jotiti"**

Vencedor en tiempo real de la pasada edición. El reto de este armador es realizar su tercera travesía atlántica. Su motivación, conocer nuevos mares: el Caribe colombiano. "Para mí el Gran Prix tiene un significado muy especial. Participando en él, realicé mi primera travesía atlántica, el de la edición de 2010, como un novato, a bordo del "Estrella Maris II". Fue un sueño para mí y recuerdo que contaba los días para zarpar. Cumplir con aquel reto representó algo especial. El primer Gran Prix es una experiencia única e inolvidable. En la siguiente participación, en el 2012, a bordo del VOR 70 "Gran Jotiti" realizamos una travesía de vértigo, cruzando el Atlántico en 10 días [10 días, 01 hora, 58 minutos y 11 segundos desde Marina Rubicón (Lanzarote) a Forte de France (La Martinica)]. Sin duda, ya habíamos madurado".



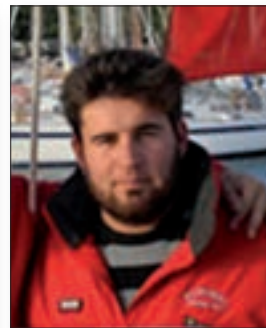
Armador:  
Juan Antonio Martín  
Barco: **"Vagabundo"**

Es el navegante en solitario más asiduo del Gran Prix. Y un empedernido 'transatlantista'. "Me gusta estar en medio del mar. En medio de la inmensidad del océano. El atlántico te permite vivir intensamente esta situación. Lo he cruzado en 11 ocasiones. En ocho ocasiones con mi primer "Vagabundo", un First 28.5, dos veces más con el Oceanis 34 y una vez, con tripulación en el barco de unos amigos. En total he hecho 4 Gran Prix. Con esta edición llegaré a la quinta edición. Como dicen: No hay quinto malo".



Armador:  
Francisco Vaño  
Barco: **"Colombia IV"**

Seguidor desde hace años del Gran Prix, y amigo de muchos navegantes que lo han cubierto, realizará con su Westerly 35 su primera travesía atlántica, navegando en solitario. "Me he estado preparando desde hace muchos años. ¡Sigo el Gran Prix desde hace diez años como aficionado! Y siempre he soñado en realizar la ruta atlántica en solitario. Está vez será posible cumplir este deseo. El barco está preparado y yo también. Además, me hace mucha ilusión que mi primera travesía atlántica tenga como destino Colombia, donde tengo casa y muchos amigos".



Armador:  
Amador Magrané  
Barco: **"Acrobat"**

Joven, pero veterano navegante del Gran Prix, a bordo del Acrobat, clásico Sigma 380D, realizará una travesía trasatlántica más -y ya van unas cuantas- en esta regata. Siempre me gusta estar preparado para navegar, y más si es en el Gran Prix del Atlántico. "Para mí es un reto que necesito renovar cada dos años. Hacer una travesía oceánica de más de 20 días sin ver tierra".



Armador:  
David Ruiz  
Barco: **"Thor 5"**

El armador de este Cigale 14, con el que realizará su segunda salida en una edición del Gran Prix, es aficionado al windsurf y quiere disfrutar de los vientos alisios en solitario. Su anterior participación la hizo con dos tripulantes más. En esta ocasión, cubrirá la ruta en solitario. "Viví hace cuatro años un primer Gran Prix intensísimo, apasionante. Nunca lo olvidaré. Ahora quiero repetir la aventura y cruzar solo el Atlántico a bordo de mi barco. El océano te engancha y poder entrar en la zona de los alisios es un deseo que tengo como aficionado al mar y del viento" □

