

Gran Prix del Atlántico, objetivo *Colombia*

La octava edición del Gran Prix del Atlántico soltará amarras el sábado 4 de enero desde Marina Rubicón para alcanzar tras aproximadamente veinte días las costas del Caribe, concretamente, y como gran novedad en esta ocasión, en el fabuloso litoral colombiano.



Los días previos a la salida, desde finales de diciembre, serán días de fiesta en la isla de Lanzarote y en Marina Rubicón, en particular, puesto que sus instalaciones, además de ser el punto de agrupación, encuentro y salida de la flota del Gran Prix, serán el escenario idóneo para dar la bienvenida

al nuevo año de 2014. La cita será el 2 de enero, nuevamente en "One Bar", (local en el que ya se celebró el pasado enero el emblemático encuentro Los 100 Atlánticos donde tripulaciones, skippers, organización, amigos, familiares y acompañantes, despidieron a los navegantes que iban a cruzar el Atlántico).

Tras la salida, los participantes tienen la oportunidad de cubrir las más de 3.500 millas de navegación impulsados por los vientos Alisios hasta llegar a Marina Santa Marta, donde los navegantes cruzarán la línea de meta. Esta distancia hace que la edición de este año sea la de más largo recorrido realizada en un Gran Prix del Atlántico.

En Santa Marta se espera la arribada de la flota a finales de mes de enero. Será el Gran Prix de trayecto más distante,

pero puede que sea también el de más rápida de navegación, debido a que al tomar de lleno la vía de los vientos alisios facilitará el devorar millas rápidamente. Éste es el parecer de muchos expertos, por lo menos hasta llegar a la puerta de entrada en el Caribe, en el estrecho de Martinica, que será punto obligado de paso para los navegantes del Gran Prix.

Allí los participantes tendrán que dejar por estribor esta isla y Santa Lucía por babor, y pasar por este paso a modo de *check point*, antes de alcanzar la meta, que estará frente el puerto deportivo de Santa Marta en la costa colombiana. Adentrarse en el interior del mar Caribe puede que comporte para algunos granprixistas algo más de complicación a nivel táctico. Aunque éste será, sin lugar a dudas el tra-





mo más emocionantes de toda la travesía, porque allí las corrientes y los vientos pueden no ser tan francos como lo son normalmente en pleno Atlántico... Pero todo eso ya se verá...

Otras novedades

Una de las novedades del Gran Prix 2014, y que hacen que esta edición sea muy atractiva, es el hecho de ir a Colombia, hoy por hoy, todo un lujo, y ahora, más que nunca, una gran ocasión para conocer aquellas costas. El Gran Prix del Atlántico, la única regata española trasatlántica totalmente amateur y abierta a todo tipo de embarcaciones, se ha convertido en uno de los retos náuticos más anhelados por los navegantes que deciden aventurarse en el océano para descubrir nuevos destinos. En esta edición serán concretamente, una veintena de embarcaciones las que realicen esta travesía, muchos de ellos asiduos a esta aventura, dado que ofrece el gran aliciente, a parte de la emoción del reto deportivo de la competición en sí, de llegar a los fabulosos enclaves del Caribe. La organización del Gran Prix ha establecido tres

escalas en Colombia:

- La llegada, con meta en el puerto de Santa Marta;
- Un encuentro en Puerto Velero (puerto deportivo de la ciudad de Barranquilla) que coincide con la celebración del famoso carnaval de esta localidad.
- Y, por último, está programada la llegada final del Gran Prix del Atlántico a Cartagena de Indias, punto donde concluirá este rally, y donde se celebrará la fiesta de entrega de trofeos y la gran cena de gala de participantes y organizadores.

De un 62 pies a un mini 6.5

En esta edición del Gran Prix del Atlántico concurren embarcaciones de todo tipo, desde las más grandes, como el "Gran Jotiti", OneOff de 62 pies de Ernesto Cortina (que ya participó en la pasada edición, en la que resultó ser vencedor en tiempo real) y el velero "SBP" de Marc Vila, un mini 6.5 con el que realizará la travesía como preparación para su próxima vuelta al mundo en Open 40.

Mención especial merece la habitual participación de multicascos en el Gran Prix, en



Preinscritos a 25 de noviembre de 2013

Visto en SKIPPER REVISTA NAUTICA nº 373

BARCO	ARMADOR/ PATRÓN	MODELO	CAT.
VAGABUNDO	JUAN ANTONIO MARTÍN	OCEANIS 34	RI-SOL.
COLOMBA IV	FRANCISCO VAÑO	WESTERLY 35	RI-SOL.
SBP	MARC VILA	MINI 650 - POGO 2	RI SOL.
MIRAMAR	CARLOS MARTÍNEZ FERRET	MOODY 45 DS	RI SOL.
THOR 5	DAVID RUIZ	CIGALE 14	RI-A DOS
GRAN JOTITI	ERNESTO CORTINA	ONE OFF 62	RI
THE BEST SKIPPER	ENRIQUE CURT	HANSE 461	RI
ACROBAT	AMADOR MAGRANER	SIGMA 38 OD	RI
KAIROS	AGUSTIN GUTIERREZ	BAVARIA 46C	RI
LA POSTE	ALEX BRAVO	MAXI 68'	RI
JERONIMO 2	MIGUEL MARQUES	FIRST 47.7 LK	RI
KATXIPORRETA	OLGA PALACIOS	FIRTS 35S5	RI
SARGANTAL	RCN PALMA	CIGALE 16	R
ALCORAC 2	RUFINO CHISCANO	DUFOUR 45 C	RI
HISPANIA	FRANCISCO CARMONA	JEANNEAU 45.2	RI
PAPER MOON	MIGUEL BURGUERA	OYSTER 55	RI
TRIPLE G	JOSE PEDRO ESTEPA	FIRST 45 F5	RI
BYB	ELOY BARROSO	BENETEAU 523	RI
BUCCANEER	PROYECTO BUCCANEER	ONE OFF 22,60	RI
HIPPO IV	ALFONS ROMERO	OCEANIS 54	RI
EI BUENVINOTINTO	GUILLERMO BISBAL COLL	VALLICELLI 65	RI
LLEVANT BLAU	JOSÉ VIVES - BOTAVARA ALQUILERES	DUFOUR 40	RI
ISLA EBUSITANA	ANTONIO LORENTE	PAILEBOTE 33 m	OPEN
ZAHORA	BORJA MELGAREJO	SUNREEF 62	CAT.
MARINA PUERTO			
VELERO COLOMBIA	JAVIER JÚLVEZ	SUNREEF 62	CAT.
YA VILA	PEDRO JOSE SOLANO	LAGOON 500	CAT.

esta ocasión representados por los catamaranes "Marina Puerto Velero" de Javier Júlvez, "Zahora" de Borja Melgarejo y "Yavila" de Pedro José Solano.

De tripulaciones múltiples a solitarios

El Gran Prix es una regata que está abierta a todas las opciones náuticas y a todo tipo de tripulaciones. De hecho, en esta ocasión concurren desde un pailebote con dotación de 30 tripulantes, el "Isla Ebusitana", hasta varios solitarios. A este respecto hay que destacar la participación de embarcaciones con tripulaciones completas, muchas de ellas asiduas a la regata, como la tripulación de Ernesto Cortina y su "Gran Jotiti", el equipo formado por el mallorquín Amador Magraner y su "Acrobat", la tripulación de Agustín Gutiérrez a bordo del "Kairos", "Buccaneer" de Gerardo Sigler, además de las del "La Poste" de Alex Bravo, "Paper Moon" "ByB" "Triple G.", "Llevant Blau" "El Buen

Vino Tinto" "Katxiporreta" y "The Best Skipper", entre otros.

En esta edición varios participantes han optado por realizar la travesía en la categoría de tripulación reducida, en A-2 y solitario. Esta modalidad está en auge, ya que además de Marc Vila, con el "SBP", esta regata volverá a contar con la presencia de Juan Antonio Martín, con su "Vagabundo", navegante que ha cruzado el Atlántico en solitario siete veces el Atlántico, cuatro de ellas participando en el Gran Prix. En la presente edición también se han inscrito en esta modalidad: Francisco Vaño, del "Colomba IV", David Ruiz, del "Thor Cinco", (que ya navegó el Gran Prix en la edición del 2010 y en la categoría A-2) e "Hispania" de Francisco Carmona.

Una flota de entusiastas navegantes que tienen un objetivo a cumplir, disfrutar de la navegación por el océano tropical y alcanzar la costa continental colombiana. Suerte a todos y buen viento. □ A.J.