

# REGATA SOTOGRADE-MARTINICA 2006

## 2.800 millas rumbo a Martinica

El 8 de enero de 2006 partirá desde el Real Club Marítimo de Sotogrande una nueva regata transoceánica que pondrá rumbo a la isla de Martinica, tras el paso de la flota por Marina Rubicón en Lanzarote.

Y con ésta ya son cuatro las regatas transoceánicas organizadas por Difusión Náutica que componen la historia del Gran Prix del Atlántico. Con salida siempre desde la bahía de Cádiz, la primera edición, en 1996, llevó a la flota hasta Puerto Rico; en el año 2001 la singladura tuvo su final en Cuba y en 2003 el punto de arribada fue Santo Domingo, en la República Dominicana.

El 8 de enero de 2006 es la fecha prevista de salida para la cuarta edición y el **Real Club Marítimo de Sotogrande** ha sido el puerto escogido para dar el pistoletazo a esta nueva regata, que ya cuenta entre sus participantes con diversos barcos de ese club de la bahía de Cádiz.

La organización de la regata ha previsto un control de paso en **Marina Rubicón (Lanzarote)**, de modo que estas instalaciones ofrecerán a las embarcaciones, que así lo decidan, la posibilidad de repostar, realizar reparaciones e incluso subir y bajar tripulantes. Este primer tramo está considerado como la parte más dura de la regata, ya que salir de Sotogrande, cruzar el estrecho de Gibraltar hasta llegar a Marina Rubicón supone navegar cerca de 650 millas en las que el frío y alguna que otra borrasca pueden ser los protagonistas.

Pero la novedad más destacable de esta edición es que por pri-



mera vez en su historia la llegada está prevista a una isla de habla no hispana. Situada al sur del Caribe, la isla de Martinica, de habla francesa y con moneda europea, está considerada como un paraíso. Además, las instalaciones del **Port de Plaisance du Marin** son modélicas y su bahía resulta un lugar idílico, que también brinda una gran protección a todos los veleros.

Más información:  
[difusionnautica@curtediciones.com](mailto:difusionnautica@curtediciones.com)  
[www.granprixdelatlantico.com](http://www.granprixdelatlantico.com)

### Los participantes (a 28 de julio)

Barco	Armador	Modelo	Categoría
Crazy Yachts	Carlos Peris	Belize 43	Cata
Inanna	Nacho Basterra	Lavezzi 40	Cata
Breitling	Siga Curt	Sunreef 60	Cata
Bahía las Islas	Ángel Viana Torrecilla	Hanse 411	IRC
Blue spirit	Carlos Lerma Barragan	Bavaria 42	IRC
Blues	Juan Luis Harriero	CNB 70	IRC
Cantabria infinita	Luis Herreros	Volvo 60	IRC
Denia	Alfredo Nicolás	Dehler 39	IRC
Duende V	Miguel Arias	Pan Océanic 43'	IRC
Dunic	Manuel Dolcet Cort	First 47.7 c	IRC
Imposible	Víctor Navas	Soler 50	IRC
Islay	Artur Sotos Vergés	Sun Odyssey 47	IRC
Kyrie II	M <sup>a</sup> José Prades Alonso de Armiño	Dufour 40 QR	IRC
Matatu	Carlos González de Castro	Grand Soleil 45	IRC
Merdock	Pablo Arnus	Grand Soleil 45'	IRC
Nausica	Miguel Ángel Alonso	First 42s7	IRC
Plis play	Vicente García	Farr 52	IRC
Thalatta	Rafael Serratosa	Prototipo Época	IRC
Tsunami	Domingo Gil Sapena	First 41s55	IRC
--	Álvaro Basterra López-Tapia	--	IRC
--	Sergio Llorca	Dufour 44	IRC
Zaldia	Pepe Chaves	Océanis 473	IRC
Bora bora 2003	Joaquín Carreras	Océanis 423	IRC Solitario
Siesta	Fernando Goizueta Fagalde	Baltic 52	IRC Solitario
Skipper	Enrique Curt	Hanse 461	IRC Solitario
Vaporetto	José Luis Vega Amado	First Class Europa	IRC Solitario
Chinijo	Carlos Martínez	Mini Transat 6,50 Proto	OPEN



Puerto de Sotogrande